

ALPINE-ENERGIE. Eine Referenz Deutsche Bahn 50 Hz

Bahnhof Vilseck Bahnsteigbeleuchtung / 50 Hz-Anlage

Projektbeschreibung:

Beleuchtung:

Am Bahnhof wurde ein neuer Mittelbahnsteig erstellt. Für die erforderliche Bahnsteigbeleuchtung wurden neue Stahlmasten gestellt und mit bahngelisteten Leuchten ausgestattet. Für die Beleuchtung ist eine Fernübertragung der Befehle und Meldungen vorgesehen. Hierfür wurde eine Ausführungsplanung zur Gebäudeautomation der DB Station & Service erstellt.

Während der Bauphase für den neuen Bahnsteig wurde eine provisorische Beleuchtung des bestehenden Bahnsteiges erstellt.

Stromversorgung:

In einem Betonschaltheus sind ein Standardverteiler der DB Station & Service zur Stromversorgung der Verbraucher (Beleuchtung, Uhr, Fahrkartenautomat, Entwerter, usw.) auf dem Bahnsteig und den Zugängen, sowie die Zählerverteilung und der EVU-Anschluß untergebracht. Die Stromversorgung des Stellwerkes erfolgt über einen Abgang der Zählerverteilung im Betonschaltheus.

Gleisfeldbeleuchtung:

Da durch die geänderte Gleislage und die neue Beleuchtung des Bahnsteiges einige Gleisfeldleuchten entfallen, wurde die Gleisfeldbeleuchtung neu mit dem Betrieb abgestimmt. Es werden weiterhin die Lichtpunkte 3 und 4 auf der Südseite und die Lichtpunkte 17 bis 26 auf der Nordseite benötigt. Die übrigen Lichtpunkte wurden rückgebaut.

Auf der Süd- und auf der Nordseite wurde je ein Kleinverteiler erstellt, an denen die Gleisfeldleuchten und Weichenheizungen angeschlossen sind. Die Stromversorgung erfolgt über die neue Zählerverteilung im Betonschaltheus.

Kunde:

Deutsche Bahn

Auftragsvolumen:

ca. € 100.000,00

Bauzeit:

03. August 2009 – 27. November 2009



For a life full of energy