

ALPINE-ENERGIE.

Eine Referenz Fahrleitung

Fernbahn

Projekt: Hafen Nürnberg Roth

Projektbeschreibung:

System:

Regeloberleitung Re 100 der Deutschen Bahn 15 kV 16,7 Hz

Bauvolumen:

Elektrifizierung des Stammgleises 4, über die Weichen 1 und 80, bis zum Nordkopf des KV-Terminals und im Süden über das Stammgleises 5 bis zum Südkopf des KV-Terminals.

Für das Bauvorhaben sind Rammrohrgründungen mit Stahlprofileinsetzmasten (HEB- und HEM-Masten) verwendet worden. An den Brücken Hamburger Straße Nord und Süd sind eigenständige Berührschutzkonstruktion als Tragjoche erstellt worden.

Des weiteren wurde eine 2. Einspeisung aus der Oberleitung des Bf-Eibach ins Hafengebiet mit über ca. 400m Mittelspannungskabel errichtet und im Hafensstellwerk der Elock-Schutz geändert.

Priorität: Termin

Kunde:

Hafen Nürnberg Roth GmbH

Auftragsvolumen:

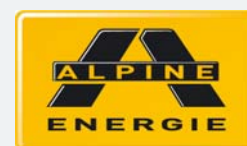
ca. 1.309.808,98 €

Bauzeit geplant:

03. August 2009 – 30. Oktober 2009

Inbetriebnahme:

10. Dezember 2009



For a life full of energy